



ContiRT20

Gamme radial multi-usages

Le ContiRT20 se caractérise par un kilométrage accru remarquable, grâce à son composé de bande de roulement il est également résistant à tous dommages, c'est un pneu robuste destiné à des applications difficiles.

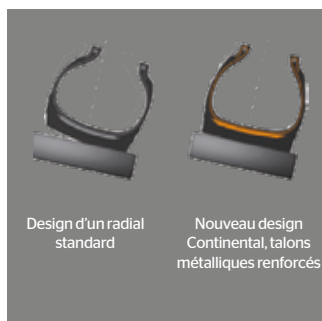
La structure du ContiRT20 est spécialement conçue pour offrir confort de roulage et motricité sur les surfaces meubles et inégales. Productivité élevée et optimisation des coûts même dans les conditions les plus difficiles.

Globalement, le ContiRT20 est votre choix idéal en matière de haute productivité avec des coûts d'utilisation les plus bas.

Applications

Le pneu ContiRT20 est un pneu robuste destiné à des applications exigeantes sur les chariots élévateurs où la motricité, la force et la durabilité sont essentielles.

Exemples d'industries dans lesquelles le ContiRT20 est utilisé : industrie du papier, bois et acier, gestion des déchets, boissons, béton et construction



Bande de roulement très profonde et protection optimale des flancs

Réduction de la consommation d'énergie et des émissions de CO₂

Faible résistance au roulement

Résistant aux coupures et aux fissures

Haute résistance à l'abrasion

Durée de service accrue

Carcasse renforcée

Confort et motricité sur les surfaces meubles et inégales

Flancs renforcés

La surface de contact au sol est importante et constante

Maximum de stabilité au renversement

Structure radiale pour une transmission optimale des forces motrices

Plus de confort pour l'utilisateur

Bande de roulement à angles multiples

Confort et motricité sur les surfaces meubles et inégales

Les avantages du TSR (tubeless sealing ring = anneau d'étanchéité)

Amélioration de la sécurité et de la mobilité

Moins de déplacements de masses soudains, pour plus de stabilité du véhicule, évite une fuite d'air soudain, montage simple et facilité



ContiRT20

Jante	Dimension		Nombre de plis	IC	IV	Type de pneu
8"	180/70 R 8	18x7R8	16	125	A5	TL
9"	6.00 R 9		12	121	A5	TL
10"	6.50 R 10		14	128	A5	TL
	225/75 R 10	23x9R10	20	142	A5	TL
12"	7.00 R 12		16	136	A5	TL
	250/75 R 12	27x10R12	20	152	A5	TL
15"	7.00 R 15		14	143	A5	TL
	7.50 R 15		16	146	A5	TL
	8.25 R 15		18	153	A5	TL
	225/75 R 15	28x9R15	16	149	A5	TL
	250/70 R 15		18	153	A5	TL
	315/70 R 15		22	165	A5	TL
	355/65 R 15		24	170	A5	TL
20"	10.00 R 20		18	166	A5	TL
	11.00 R 20		18	169	A5	TL
	12.00 R 20		20	176	A5	TL
24"	12.00 R 24*			178	A5	TL
	14.00 R 24*			193	A5	TL

IC: Indice de charge

IV: Indice de vitesse

A5: 25 Km/h

A6: 30 Km/h

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Pour plus d'informations techniques s'il vous plaît se référer aux fiches techniques des pneumatiques.

Pour plus de détails, contacter votre chargé de clientèle pneus industriels.

Le partenaire idéal pour les pneus sans chambres

Tubeless Sealing Ring

Le TSR permet de monter des pneus industriels sans chambre sur des jantes de pneus industriels standard qui de par leur structure requièrent normalement une chambre à air et un flap. Le TSR est composé d'un anneau en caoutchouc et d'une valve intégrée. L'anneau en caoutchouc repose sur la partie cylindrique de la jante, entre les deux talons du pneu, et assure sans chambre à air ni flap une fixation hermétique du compartiment d'air

